

## Verkeersbesluit instellen 30 km/u zone in de zes woonbuurten binnen de ring van Ommoord te Rotterdam

Rotterdam, Prins Alexander, AS23/08355

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

*overwegende,*

dat de volgende zes woonbuurten en straten gelegen zijn in Prins Alexander te Rotterdam;

- Debijeweg, Rutherfordweg, Arrheniusweg, Lorentzweg, Einsteinplaats, Joliotplaats en Curieplaats;
- Brantingweg, Söderblomplaats, Nansenplaats, Albert Schweitzerplaats, Hammerskjöldplaats, Dawesweg en Pater Pirehof;
- Selma Lagerlöfweg, Andre Gideplaats, Anatole Franceplaats, Sigrid Undsetweg, Bertrand Russellplaats, Pearl Buckplaats en Boris Pasternakstraat;
- Björnsonweg, Eliotplaats, Sinclair Lewisplaats en G.B. Shawplaats;
- Marshallweg, Kelloggplaats, Cordel Hullplaats, Briandplaats en Stresemanplaats;
- Kamerlingh Omnesweg, Robert Kochplaats en Niels Bohrplaats;

dat bovengenoemde straten een inrichting hebben die sterk overeenkomt met een 30 km/u-inrichting, gelet op de klinkerbestrating en een aantal verkeersdrempels;

dat tevens veel van de genoemde straten korte rechtstanden hebben en 6 straten doodlopend zijn;

dat er bij de appartementencomplexen parkeerterreinen gelegen zijn;

dat het op basis van bovenstaande geloofwaardig is om de snelheid terug te brengen naar een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat een lagere maximumsnelheid van 30 km/u in de woonbuurten bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de woonstraten;

dat het daardoor tevens niet meer is toegestaan en gerechtvaardigd om een veel hogere snelheid dan 30 km/u te rijden;

dat het meerdere straten betreft en het daarom gewenst is om een 30 km/u zone in te stellen;

dat het terugbrengen van de snelheid naar 30 km/u met verkeersborden is weergegeven op de bij dit besluit horende tekening;

dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met

de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

*Besluit:*

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een 30 km/u zone in de zes woonbuurten en op onderstaande straten binnen de ring van Ommoord:

- Debijeweg, Rutherfordweg, Arrheniusweg, Lorentzweg, Einsteinplaats, Joliotplaats en Curieplaats;
- Brantingweg, Söderblomplaats, Nansenplaats, Albert Schweitzerplaats, Hammerskjöldplaats, Dawesweg en Pater Pirehof;
- Selma Lagerlöfweg, Andre Gideplaats, Anatole Franceplaats, Sigrid Undsetweg, Bertrand Russellplaats, Pearl Buckplaats en Boris Pasternakstraat;
- Björnsonweg, Eliotplaats, Sinclair Lewisplaats en G.B. Shawplaats;
- Marshallweg, Kelloggplaats, Cordel Hullplaats, Briandplaats en Stresemanplaats;
- Kamerlingh Omnesweg, Robert Kochplaats en Niels Bohrplaats.

Door middel van het plaatsen van 7 borden A01-30zb en 7 borden A02-30ze zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van de volgende kruispunten:

- Björnsonweg ter hoogte van de kruising met de President Rooseveltweg;
- Marshallweg ter hoogte van de kruising met de President Rooseveltweg;
- Debijeweg ter hoogte van de kruising met de John Mottweg;
- Lorentzweg ter hoogte van de kruising met de President Wilsonweg;
- Brantingweg ter hoogte van de kruising met de President Wilsonweg;
- Selma Lagerlöfweg ter hoogte van de kruising met de President Wilsonweg;
- Sigrid Undsetweg ter hoogte van de kruising met de Martin Luther Kingweg;

Te bepalen dat de verkeersmaatregel wordt uitgevoerd conform bijgevoegd plan.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 15 september 2023*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*C.C.M. Verbruggen*

*Waarnemend hoofd Mobiliteit*

*Teamleider*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**